

# Mécanicien de rallye

## Qu'est ce que ce métier?

Mécanicien sport automobile. Il s'agit de construction, préparation et réparation de voitures de « rallye raid ».

## Quotidien?

Quotidiennement, lorsque la voiture est faite, c'est juste de l'entretien et de la réparation lorsqu'elle revient de rallye. Sinon, il faut la construire donc réfléchir, fabriquer et tester les différentes pièces qui la composent.

## Formation et conseils

Monsieur G. a suivi une formation classique de mécanicien auto et électricien auto, puis il est rentré dans une «team ».

Il a effectué 2 années de CAP et 2 années de Bac Pro.

Ca n'était pas une formation en lien avec son métier, mais il sait que, maintenant, il existe des formations plus adaptées à ce genre de travail il faudrait se renseigner sur ces nouvelles formations.

## Qualités requises

Il faut être patient, minutieux, soigné, savoir changer, se remettre en cause et évoluer

## Structures possibles

Il travaille dans un garage qui a un service « compétition »

## Pourquoi choisir ce métier?

Il est passionné de course auto et son père est dans le métier

## Avantages du métier

Il a découvert toujours de nouvelles technologies, de nouvelles pièces, de nouvelles matières. On ne se lasse pas, surtout quand on est passionné ; et puis on voit du paysage.

## Inconvénients du métier

Les horaires et les déplacements peuvent parfois gêner la vie de famille

## Possibilités d'évolution

On commence souvent comme manœuvre, puis on devient mécanicien ; on invente, on construit, il faut évoluer et on est en évolution constante, car c'est un domaine qui le permet.

## Défauts à éviter

Vouloir faire trop vite, par exemple

## Conseils pour notre avenir

Monsieur G. m'a dit : « Commence dès maintenant, réfléchis bien, travaille bien et surtout ne choisis pas la facilité ».

Robin MARCHETEAU - 4A

